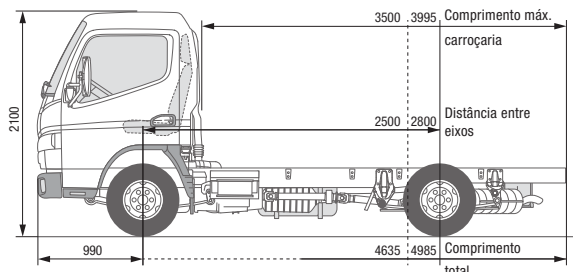
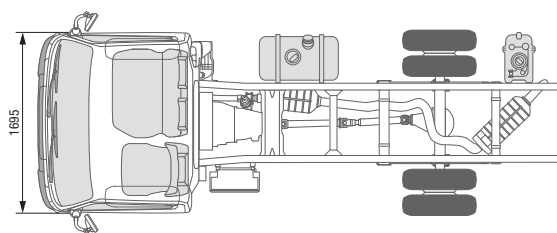




## CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VOLANTE À ESQUERDA



### Medidas/Dimensões

Modelo	Tipo de veículo	3S15		
	Tipo de cabina / ocupantes	Standard, cabina simples / 3		
	Tipo de modelo	46863211		46863311
	Código de modelo FUSO	FEA01BL3SEU7		FEA01CL3SEU7

### DIMENSÕES mm

Distância entre eixos		2.500		2.800
Comprimento total		4635		4985
Comprimento cabina			1510	
Largura total			1700	
Largura cabina			1695	
Altura total			2100	
Largura de via	À frente / atrás		1405 / 1255	
Altura do quadro (na extremidade)			715	
Distância ao solo			165	
Cabina até eixo traseiro		1975		2275
Cabina até extremidade quadro		3120		3470
Comprimento máx. carroçaria**		3500		3995
Largura do quadro			700	
Balanço dianteiro			990	
Balanço traseiro		1145		1195
Eixo dianteiro até início carroçaria			625	
Distância recomendada entre cabina e carroçaria			100	

### PESO kg

Peso vazio*		1930		1940
	À frente* / atrás*	1390	540	1415 525
Peso mínimo veículo		2110		2145
Peso máximo autorizado sem/com reboque			3500 / 7000	
Cargas sobre os eixos	À frente / atrás		1900 / 2500	
Peso rebocável	Com / sem travão		3500 / 750	
Capacidade de carga chassis		1570		1560

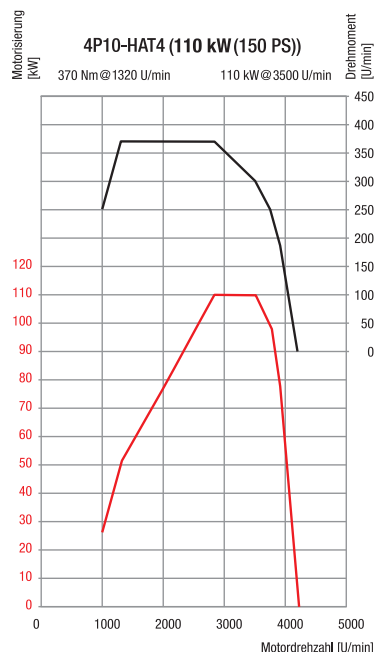
### POTÊNCIA CALCULADA

Velocidade máx.	km/h		148
Capacidade de subida máx.	(tan q)%		56
Diâmetro viragem mín. (m)	Entre passeios	9,0	10,0
	Entre paredes	10,2	11,2

\* incluindo líquido de refrigeração, óleo, 90% de combustível, vedante de pneus, ferramentas e condutor com 75 kg; \*\* valor máximo calculado. Deve ser verificado em função da carroçaria montada e da respetiva aplicação. Sujeito a alterações. As indicações nesta ficha de dados devem ser consideradas aproximadas. As ilustrações também podem conter acessórios e equipamentos opcionais que não fazem parte das especificações de série. Esta ficha de dados poderá também conter modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países.



## CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 VOLANTE À ESQUERDA



### Motor/Transmissão/Chassis

#### MOTOR (Euro VI)

Modelo	Motor Diesel de quatro tempos arrefecido a água com turbocompressor e injeção direta com intercooler	
Número de cilindros	4 em linha	
Cilindrada	2998 cm <sup>3</sup>	
Potência máx.	110 kW (150 CV) / 3500 rpm.	
Binário máx.	370 Nm / 1320 rpm	
Filtro de partículas Diesel	Vida útil de cerca de 300000 km	
Alternador	Corrente alternada 12 V, 140 A	
Tratamento posterior de gases de escape	DPF + SCR	
Consumo	Urbano • Extraurbano • Global	Euro VI: 10,5 l/100 km • 8,8 l/100 km • 9,4 l/100 km
Emissões	Urbano • Extraurbano • Global	Euro VI: 275 g/km CO <sub>2</sub> • 233 g/km CO <sub>2</sub> • 248 g/km CO <sub>2</sub>
Tomada de força (opcional)	Modelo	31 kW com flange      31 kW para bombas diretamente ligadas
	Binário à potência máxima	196 Nm
	Relação de transmissão	1:0,655      1:0,651
	Rotações à potência máxima	1500 rpm

### CADEIA CINEMÁTICA

Caixas de velocidades	Modelo	DUONIC® 2.0: caixa automatizada com embraiagem dupla, 6 velocidades de marcha e 1 de marcha-atrás
	Relação de transmissão	5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 atrás 5,397
Caixa redutora final	Relação	3,909

### CHASSIS

Eixo dianteiro/traseiro	Modelo	F100T / R015T
Pneus		195/75R16C 107/105 R
		pneus simples à frente, pneus duplos atrás
Roda		16 x 5 JK - 110
Direção		Volante à esquerda
		Caixa de direção de esferas circulantes com direção assistida, coluna telescópica inclinável com tranca antirroubo
Travão	Travão de serviço	Hidráulico com servo de vácuo, dois circuitos com válvula doseadora da força de travagem em função da carga nas rodas traseiras
	À frente/atrás	Travão de disco (217 x 24)
	Travão de estacionamento	Travão mecânico de sapatas interiores no veio de transmissão no lado traseiro da caixa
	Travão complementar	Travão de escape (50 kW)
Suspensão	À frente/atrás	Suspensão independente (mola espiral) com amortecedor/meia mola de lâminas com amortecedor
Quadro	Modelo	Quadros tipo escada com reforços e travessas
Volume do depósito de combustível		70 litros
Sistema elétrico - baterias		12 V (100 AH - 760 A(EN))